



22142069



SWEDISH A: LANGUAGE AND LITERATURE – HIGHER LEVEL – PAPER 1
SUÉDOIS A : LANGUE ET LITTÉRATURE – NIVEAU SUPÉRIEUR – ÉPREUVE 1
SUECO A: LENGUA Y LITERATURA – NIVEL SUPERIOR – PRUEBA 1

Friday 9 May 2014 (morning)

Vendredi 9 mai 2014 (matin)

Viernes 9 de mayo de 2014 (mañana)

2 hours / 2 heures / 2 horas

INSTRUCTIONS TO CANDIDATES

- Do not open this examination paper until instructed to do so.
- Question 1 consists of two texts for comparative analysis.
- Question 2 consists of two texts for comparative analysis.
- Choose either Question 1 or Question 2. Write one comparative textual analysis.
- The maximum mark for this examination paper is *[20 marks]*.

INSTRUCTIONS DESTINÉES AUX CANDIDATS

- N'ouvrez pas cette épreuve avant d'y être autorisé(e).
- La question 1 comporte deux textes pour l'analyse comparative.
- La question 2 comporte deux textes pour l'analyse comparative.
- Choisissez soit la question 1, soit la question 2. Rédigez une analyse comparative de textes.
- Le nombre maximum de points pour cette épreuve d'examen est *[20 points]*.

INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- En la pregunta 1 hay dos textos para el análisis comparativo.
- En la pregunta 2 hay dos textos para el análisis comparativo.
- Elija la pregunta 1 o la pregunta 2. Escriba un análisis comparativo de los textos.
- La puntuación máxima para esta prueba de examen es *[20 puntos]*.

Blank page
Page vierge
Página en blanco

Välj fråga 1 eller 2.

1. *Analysera och jämför de två texterna nedan. Analysen ska innehålla kommentarer om likheter och skillnader mellan texterna, samt vilken roll sammanhang, publik, mål och formella och stilistiska drag spelar.*

Text A

Hemma i rövarskogen

Likt Ronja dras vi till skogen, till drömmar, trygghet och utmaning. Vildmarksturismen växer av näringen från våra djupa rötter.

5 Två barn sitter och värmer sig vid morgonelden utanför en grotta högt över en brusande älv. Ronja Rövardotter och Birk Borkason har tagit sin tillflykt till skogen för att slippa ifrån sina vildsinta och krävande fäder.

Många årskullar barn har i Astrid Lindgrens bok om Ronja Rövardotter och filmatiseringen av densamma fått följa med när vännerna Ronja och Birk rymmer till skogs. De drar upp lax ur forsen, fångar vildhästar och galopperar med håret flygande i fartvinden, klättrar i berg, simmar i älven, har närkontakt med vilda djur, badar i vitsippor och äter vad naturen har att ge.
10 Älgar i snöfall, nyfikna rådjur, ropande lom, susande tallskog och strömmande vatten fulländar bilden av drömmen om friheten i skogen. Drömmen om en natur där människor och djur lever sida vid sida i respekt för varandra. [...]

När den ensamma Ronja ger sig ut i skogen för att akta sig för att gå vilse eller ramla i älven, genom att göra just det – irra runt i skogen och klättra nära den brusande forsen –
15 samlar hon erfarenheter ungefär som vilken äventyrsturist som helst. Den stora skillnaden är att äventyrsturisten har någon som står för logistiken och säkerheten. En researrangör.

Och det verkar allt fler vilja ha.

För trots att allemansrätten ger vem som helst chansen att uppleva storskogen på egen hand ökar suget efter guide naturupplevelser. Kanske hänger det ihop med att vi bor längre från
20 skogen nu för tiden. Vi handlar lingonsylt på Ica och är kanske lite räddare för att gå vilse nu än förr.

Även om vildmarksturism och äventyrsresor är populära blir vardagsbesöken i skogen färre. Skogsforskaren Lars Kardells undersökningar visar att skogsbesöken i ett antal tätortsnära skogar minskade med en tredjedel mellan åren 1988 och 2007. Allra störst var förändringen
25 hos barnen – deras tid i skogen hade halverats under tjugoårsperioden. Och inget tyder på att den trenden har vänt.

Vi har ganska gott om pengar men inte så mycket tid. Om man ska ut och leta rovdjur själv ska man ju ha en himla tur om man ska få se några. Eller vara beredd att lägga ner dagar och veckor på att söka. Hellre då följa med någon som kan visa vägen.

Åsa Ottosson, i *Svenska turistföreningens årsbok* (2012)

Text B

Skuleskogens nationalpark bör utvidgas

Branta berg och värdefulla naturskogar ingår i Naturvårdsverkets förslag till utvidgning av Skuleskogens nationalpark. En fin växtplats för den rödlistade laven långskägg ingår i förslaget, liksom ett område vid nationalparksentrén i söder. Långskägg finns på nästan 200 granar i Nylandsrutan.

- 5 Utvidgningen av Skuleskogen finns med i Naturvårdsverkets förslag till ny nationalparksplan. Den omfattar totalt 13 nya parker och utvidgning av 7 av de 28 befintliga. Det är alla områden med dokumenterat höga naturvärden som har sådan klass att de platsar som nationalparker i enlighet med internationella krav.

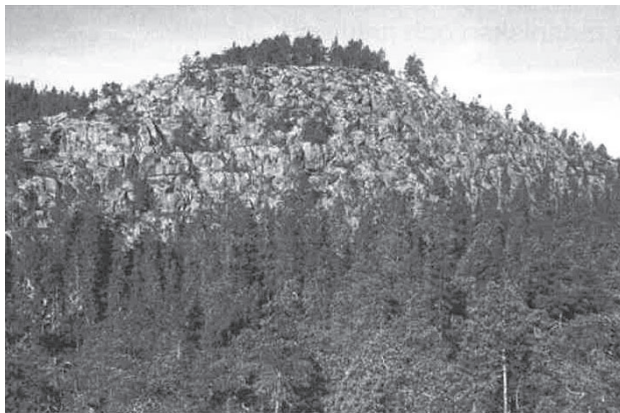
- 10 Naturvårdsverket har tagit ett nytt grepp i planeringen för nationalparker. Vid sidan av en ny långsiktig plan har en särskild genomförandeplan tagits fram för att lista prioriterade områden för 2009–2013. Där ingår 7 nya parker och utvidgning av lika många. I genomförandeplanen ingår också en utförlig beskrivning av processen vid bildande av nationalparker.

Omfattning

- 15 Avgränsningen Skuleskogens nationalpark ligger i Örnköldsviks och Kramfors kommuner, Västernorrlands län. Förslaget till utvidgning omfattar två områden i direkt anslutning till parken och en enklav inne i nationalparken. De två områdena samt Moberget är naturreservat sedan 1990. Totalt avser utvidgningen ca 200 hektar.

Naturvårdsverkets bedömning

De föreslagna tilläggen till nationalparken ger väsentligt förbättrad avgränsning av parken och tillför såväl områden med mycket höga naturvärden som värden för områdets utnyttjande för friluftsliv.



Beskrivning

20 Skuleskogens nationalpark inrättades 1984 och omfattar 2880 hektar. Förslagen till utvidgning omfattar två områden i nordväst och ett i söder:

- ett område i nordväst samt Moberget är i huvudsak en direkt fortsättning av bergsterrängen inne i parken och består av krön och sluttningar med gammal granskog. Skogen har höga värden som livsmiljö för rödlistade arter. Framförallt finns här en rik förekomst av laven långskägg,
25 med nästan 200 lavbärande träd.
- den andra delen i nordväst ligger som en liten enklav en bit in i nationalparken.
- ett 100 hektar stort område vid nationalparkens sydliga entré. Även denna del består av krön och sluttningar och bidrar till en avrundad, naturlig avslutning av det skyddade området.

30 Genom utvidgningen ges även möjlighet att med leder och andra arrangemang förbättra tillgängligheten till området, vilket är ett viktigt syfte med förslaget.

www.naturvardsverket.se (februari 2012)

2. *Analysera och jämför de två texterna nedan. Analysen ska innehålla kommentarer om likheter och skillnader mellan texterna, samt vilken roll sammanhang, publik, mål och formella och stilistiska drag spelar.*

Text C



Gratis för elbil

Grattis svensk natur! Grattis alla elbilsförare! Nu får nämligen den som kör elbil till Arlanda flygplats parkera och ladda sin bil gratis. Erbjudandet är ett sätt att få en mer miljöanpassad flygplats.

En flygplats påverkar miljön, som alla övriga transportslag, men påverkan ska inte bli större för att Arlanda växer. Istället arbetar Luftfartsverket (LFV) för att miljöpåverkan ska minska. Under de senaste åren har miljön kring flygplatsen förbättrats rejält. Några orsaker är att LFV erbjuder miljörabatter till de flygbolag som använder moderna flygplan med lägre utsläpp och som bullrar mindre, och att resenärerna nu också kan ta tåget till Arlanda, både snabbtåg från Stockholm och fjärrtåg via station Arlanda C. När nya start- och landningsbanan tas i bruk förbättras miljön ytterligare eftersom antalet bullerexponerade grannar minskar.

– Vi tycker att det är angeläget att stimulera användningen av elbilar för att minska flygplatsens miljöpåverkan. I dagsläget

Fakta elbilar

Det finns omkring 600 batteridrivna bilar i Sverige, räckvidden varierar mellan fem och nio mil. När man laddar med el som är framställd på ett miljöanpassat sätt är batteribilen närmast oslagbar från miljösynpunkt. I Stockholm finns gratis normalladdning i ett antal parkeringshus. Elbilsägaren kan dessutom få nyttoparkeringstillstånd för 500kr per år i stället för normalpriset 8 500kr. För mer information: www.miljobilar.stockholm.se

står vägtrafiken för hälften av utsläppen på Arlanda, säger Lena Wennberg, miljöchef LFV Arlanda.

Gratis parkering finns i parkeringshuset vid Terminal 5. Vid parkeringen finns ett eluttag där bilens batterier kan laddas, också det utan kostnad. Försöket ska pågå under ett år. Faller det väl ut kan antalet gratis parkeringsplatser för elbilar bli fler.

Men, som dom säger i tv, ”det kommer mera”. Gratisparkering för elbilar är blott ett första steg. Ett rabattsystem kommer troligtvis att utvecklas till att gälla även andra miljövänliga transportalternativ, till exempel hybridbilar och miljövänliga lastbilar och bussar. På flygplatsområdet rullar redan ett tiotal elbilar och någon enstaka hybridbil.

– Ja, säger Lena Wennberg, vi provar olika saker på Arlanda för att minska miljöbelastningen. Inom företaget är det allt färre fordon som rullar och vi har fler elbilar.

Lena rattar passande nog själv miljöstabens hybridbil, Toyota Prius, på Arlanda.

– Och självklart åker jag kollektivt till och från jobbet.

Ur *airport*, Stockholm-Arlanda flygplatstidning, no. 2 (2002)

Text D



**DET FINNS EN BIL SOM FÅR
SVERIGE ATT RULLA.**

I 85 år har vi på Volvo byggt bilar i Sverige och det har satt sina spår. Från minsta lilla reglage till själva formen på bilarna – det som kallas svensk design i utlandet. Från värmaren som styrs via mobilen till säkerhetssystemen som slår allt annat. Säten som tar dig genom halva Norrland utan att ryggen klagat. Kluriga bagageutrymmen.

Det här är en väldigt svensk form av lyx, med rötterna i funktionalismen. En idé som lett till att nästan var femte bil som säljs i Sverige är en Volvo. Och som dessutom gjort oss kända i hela världen.

Vi tänker fortsätta att tänka svenskt i snällblåsten på Hisingen utanför Göteborg. If you can make it here you'll make it anywhere.

Annons för Volvo, i *Dagens industri* (2012)