



**SPANISH B – HIGHER LEVEL – PAPER 1**  
**ESPAGNOL B – NIVEAU SUPÉRIEUR – ÉPREUVE 1**  
**ESPAÑOL B – NIVEL SUPERIOR – PRUEBA 1**

Wednesday 9 May 2001 (morning)  
Mercredi 9 mai 2001 (matin)  
Miércoles 9 de mayo de 2001 (mañana)

1 h 30 m

---

**TEXT BOOKLET – INSTRUCTIONS TO CANDIDATES**

- Do not open this booklet until instructed to do so.
- This booklet contains all of the texts required for Paper 1 (Text handling).
- Answer the questions in the Question and Answer Booklet provided.

**LIVRET DE TEXTES – INSTRUCTIONS DESTINÉES AUX CANDIDATS**

- Ne pas ouvrir ce livret avant d’y être autorisé.
- Ce livret contient tous les textes nécessaires à l’épreuve 1 (Lecture interactive).
- Répondre à toutes les questions dans le livret de questions et réponses.

**CUADERNO DE TEXTOS – INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS**

- No abra este cuaderno hasta que se lo autoricen.
- Este cuaderno contiene todos los textos requeridos para la Prueba 1 (Manejo y comprensión de textos).
- Conteste todas las preguntas en el cuaderno de preguntas y respuestas.

TEXTO A



## QUÉ LES MOTIVA A SALIR FUERA



### RUTAS POR EL PAÍS

A la vista de las encuestas y datos del estudio 'Familtur 99', se deduce que las vacaciones motivan el 70 por ciento de los viajes por España (el 60 por ciento, en coche).

### ALOJAMIENTO

El 43 por ciento se hospeda en casas de familiares y amigos. Solamente un 22 por ciento paga un hotel y, de éstos, el 33 ha hecho la reserva con antelación.



### COSTUMBRES

Se sigue improvisando en el último momento y se busca descanso, tiendas, playa y cultura, es decir, algo no muy alejado del turismo de masas centroeuropeo.

### DURACIÓN

Recientemente, el Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS) ha recogido la tendencia creciente del turista español a dividir sus vacaciones en semanas y quincenas – se abandona el mes entero –, añadiendo a su disfrute la escapada de fin de semana y los viajes fuera de temporada.



### ARQUETIPO DE VIAJERO

Ha aparecido el joven profesional dinámico con conocimientos de inglés y que gasta más. Entre la gente sin cargas familiares, el CIS detecta un interés por Asia y África. Los jóvenes tienden a los viajes no organizados. Los matrimonios con hijos prefieren paquetes turísticos.

### ECONOMÍA

Todos se muestran capaces de renunciar a ciertos bienes de consumo cotidianos en pro de su próximo viaje. El general, cuando viajan no se preocupan excesivamente por los gastos.



TEXTO B

# LO PEOR PARA DECIDIRSE



## NO PENSAR MÁS ALLÁ

Muchas decisiones tienen consecuencias a medio o largo plazo. No tenerlo en cuenta puede convertir una aparente buena decisión en una catástrofe.

**Situación:** [ - X - ]

## OPONERSE

Ocurre cuando una persona plantea la toma de una decisión como una lucha entre dos puntos de vista y opta por el que ella defiende, sólo porque es el suyo, aunque no sea el mejor. Denota falta de seguridad.

**Situación:** [ - 6 - ]

## ACTUAR POR INERCIA

Consiste en dejar las cosas como están para, de este modo, no tener que enfrentarse a una decisión.

**Situación:** [ - 7 - ]

## IR RÁPIDO

Normalmente, no se puede correr cuando se decide una cosa, sobre todo si ésta resulta de gran importancia. Las prisas multiplican el riesgo de optar por una opción errónea o poco satisfactoria.

**Situación:** [ - 8 - ]

## REDUCIRLO TODO

A veces, se tiende a reducir una determinada cuestión a sólo uno de sus componentes, de forma que la decisión estará condicionada por este planteamiento inicial erróneo.

**Situación:** [ - 9 - ]

## SER EGOÍSTA

Hay gente que de forma repetida actúa pensando exclusivamente en sí misma. No considera las consecuencias de sus acciones ni valora objetivamente cómo éstas pueden afectar a las personas que están a su alrededor.

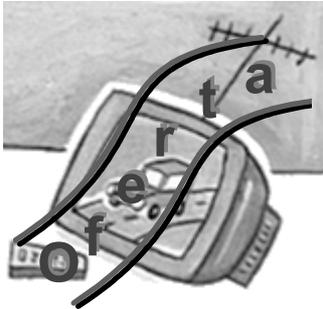
**Situación:** [ - 10 - ]

## PONERLO EN MANOS DE OTROS

Postura tan cómoda como peligrosa que se presenta cuando una persona tiene que decidir sobre un asunto personal y sin embargo lo pone en manos de otra persona.

**Situación:** [ - 11 - ]

# POSIBLES SITUACIONES



A. Alguien se deja seducir instantáneamente por una oferta.



B. Se valoran todas las alternativas posibles.



C. En las elecciones políticas se vota a un candidato sin conocer su programa.



D. Los hijos dejan que sus padres decidan qué carrera deben estudiar.



E. Los hijos hacen invariablemente lo contrario de lo que les dicen sus padres.



F. Se elige una profesión valorando únicamente los ingresos económicos sin tener en cuenta otros factores importantes.



G. Se toma la decisión de conducir después de beber unas copas de más, sin tener en cuenta el peligro para los demás.



H. *El consumo de drogas que pueden crear adicción y trastornos en la salud.*



I. La pareja no funciona y no habla abiertamente del problema, porque ello implicaría tener que buscar una solución, como puede ser la separación.

## TEXTO C

El guardagujas<sup>1</sup>

El forastero llegó sin aliento a la estación desierta. Su gran valija, que nadie quiso cargar, le había fatigado en extremo. Se enjugó el rostro con un pañuelo, y con la mano en visera miró los rieles que se perdían en el horizonte. Preocupado y pensativo consultó su reloj: la hora justa en que el tren debía partir.

5 Alguien, salido de quién sabe dónde, le dio una palmada muy suave. Al volverse, el forastero se halló ante un viejecillo de vago aspecto ferrocarrilero. Llevaba en la mano una linterna roja, pero tan pequeña, que parecía de juguete. Miró sonriendo al viajero, que le preguntó con ansiedad:

–Usted perdona, ¿ha salido ya el tren?

–¿Lleva usted poco tiempo en este país?

10 –Quiero salir inmediatamente. Debo hallarme en T mañana mismo.

–Se ve que usted ignora las cosas por completo. Lo que tiene que hacer ahora mismo es buscar alojamiento en la fonda para viajeros.

–Pero yo no quiero alojarme sino salir en el tren.

15 –Sí, pero... Mire le daré unos informes. Como usted sabe, este país es famoso por sus ferrocarriles. Hasta ahora no ha sido posible organizarlos debidamente, pero se han hecho grandes cosas en lo que se refiere a la publicación de itinerarios y a la expedición de boletos. Las guías ferroviarias abarcan y enlazan todas las poblaciones de la nación; se expenden boletos hasta para las aldeas más pequeñas y remotas. Falta solamente que los trenes cumplan las indicaciones contenidas en las guías y que pasen efectivamente por las estaciones. Los habitantes del país así lo esperan; mientras tanto, aceptan las irregularidades del servicio y su patriotismo les impide cualquier manifestación de desagrado.

–Pero el tren que pasa por T se encuentra en servicio, ¿no?

20 –Y no sólo ése. En realidad, hay muchísimos trenes en la nación, y los viajeros pueden utilizarlos con relativa frecuencia, pero tomando en cuenta que no se trata de un servicio formal y definitivo. En otras palabras, al subir a un tren, nadie espera ser conducido al sitio que desea.

–¿Cómo es eso?

25 –En su afán de servir a los ciudadanos, la empresa debe recurrir a ciertas medidas desesperadas. Hace circular trenes por lugares intransitables. Esos convoyes expedicionarios emplean a veces varios años en su trayecto, y la vida de los viajeros sufre algunas transformaciones importantes. Los fallecimientos no son raros en tales casos, pero la empresa, que todo lo ha previsto, añade a esos trenes un vagón capilla ardiente y un vagón cementerio. Es motivo de orgullo para los conductores depositar el cadáver de un viajero –lujosamente embalsamado– en los andenes de la estación que prescribe su boleto. Recientemente, doscientos pasajeros anónimos escribieron una de las páginas más gloriosas en nuestros anales ferroviarios. Sucede que en un viaje de prueba, el maquinista advirtió a tiempo una grave omisión de los constructores de la línea. En la ruta faltaba el puente que debía salvar un abismo. Pues bien, el maquinista, en vez de poner marcha atrás, arengó a los pasajeros y obtuvo de ellos el esfuerzo necesario para seguir adelante. Bajo su enérgica dirección, el tren fue desarmado pieza por pieza y conducido en hombros al otro lado del abismo, que todavía reservaba la sorpresa de contener en su fondo un río caudaloso. El resultado de la hazaña fue tan satisfactorio que la empresa renunció definitivamente a la construcción del puente, conformándose con hacer un atractivo descuento en las tarifas de los pasajeros que se atreven a afrontar esa molestia suplementaria.

40 –¡Santo Dios! Yo no estoy para tales aventuras...

*Juan José Arreola*

---

<sup>1</sup> Guardagujas: persona responsable de los cambios de vía de los trenes

## TEXTO D

## EN DEFENSA DE OTRAS CULTURAS

**El progreso amenaza el modo de vida de muchos pueblos primitivos. Varias ONG\* intentan evitarlo.**

**M**iles de pueblos indígenas están luchando por un futuro amenazado por la avaricia desmedida de unos pocos. Su dura vida en la selva está unida a la tierra donde nacieron y murieron sus antepasados, y donde la flora y la fauna representan también un símbolo espiritual y sagrado. Su mayor incertidumbre es vivir en un territorio amenazado por colonos, compañías madereras, ejércitos y guerrillas, que intentan usurparlo. Son tierras de una gran riqueza porque los indígenas que las habitan han sabido conservarlas. Sin embargo, están siendo expulsados, a menudo con violencia, viendo [ - X - ] su fuente de vida y alimentación queda destruida. [ - 34 - ], los árboles se talan y la caza desaparece, [ - 35 - ] significa para ellos perder su medio de vida.

**Entre las distintas ONG** que defienden sus derechos, una de las más antiguas es Survival. [ - 36 - ] sus campañas mundiales de protesta y a la presión que ejercen en foros internacionales [ - 37 - ] 1969, han logrado éxitos tan notables como



la creación del parque Yanoami, en Brasil, o el reconocimiento del territorio nukak, en Colombia. Los pueblos que no cuentan con organización propia, o que acaban de entrar en contacto con el exterior, cuentan con la colaboración de Survival, que lucha [ - 38 - ] sus formas de vida sean consideradas. Survival denuncia las violaciones de los derechos que se perpetran a los pueblos indígenas, el asesinato de sus dirigentes, la tortura y el encarcelamiento de los que les defienden, o el engaño de los gobiernos interesados.

**Si quieres ayudarles**, ponte en contacto con esta organización. Tus cartas de protesta, apoyando sus reivindicaciones, pueden ayudar mucho. Hay que destacar la campaña que están realizando en estos momentos para la defensa en Brasil a los Guaraníkiowá. La agricultura extensiva ha ido ocupando su territorio [ - 39 - ] dejarles sólo el 1%, que no les permite mantener los cultivos de subsistencia. Se han producido casos de suicidios entre ellos, incluso entre niños, ante la miseria y el escaso futuro que les espera.

\*ONG: Organización No Gubernamental