



ECONOMÍA
NIVEL MEDIO
PRUEBA 2

Martes 9 de mayo de 2006 (mañana)

2 horas

INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Conteste tres preguntas.
- Utilice diagramas correctamente rotulados y ejemplos tomados de la realidad, cuando corresponda.

Conteste **tres** preguntas. Cada pregunta vale [20 puntos].

1. Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

Polonia se une a la Unión Europea

- ❶ En la Polonia que se ha unido a la Unión Europea ya no se reconoce al estado del bloque oriental de la Europa posterior a la Segunda Guerra Mundial. Un auge en el sector de bienes de consumo ha reemplazado a las colas y la escasez y, a pesar de que los salarios son aún muy bajos, Polonia ahora ya funciona por completo como una **economía de mercado**, aunque el último análisis de la Unión Europea muestra una decepcionante ralentización en el uso de las **políticas del lado de la oferta**, como la privatización.
- ❷ Pasar a formar parte de la Unión Europea ha supuesto algunos apuros económicos durante el período de transición. El país se ha visto obligado a reformar su industria pesada, que tradicionalmente había sido la columna vertebral de su economía en los días que formó parte del bloque soviético. La UE insistió en la reducción de las subvenciones a sus industrias de carbón y acero, que hasta entonces habían contado con fuertes subvenciones. Esto ha acabado con muchos miles de puestos de trabajo, especialmente en el sector del carbón.
- ❸ El gobierno está vendiendo sus principales posesiones en acero. El acero ha tenido que asumir una reestructuración aún mayor con la pérdida del 75 % de su mano de obra, que ha pasado de 275 000 trabajadores en 1990 a poco más de 75 000 en la actualidad.
- ❹ Los granjeros polacos, que suman el 25 % de los votantes, están furiosos y temen verse invadidos por las importaciones. Sus prácticas agrícolas, anticuadas e ineficientes, les hace ser extremadamente vulnerables. Por ejemplo, el 90 % de la industria del vodka polaco ya está en manos de compañías extranjeras.
- ❺ El sector privado está dirigiendo su mirada tanto a las oportunidades que presenta la mano de obra polaca, que es amplia y está formada, como a una economía que está en crecimiento. Las empresas informáticas IBM y Hewlett Packard han expresado hace poco su intención de establecer plantas de procesamiento de datos en las ciudades de Varsovia y Cracovia, mientras que la compañía aérea Lufthansa anunció el mes pasado su intención de inaugurar tres nuevas rutas.
- ❻ El rápido desarrollo de Air Polonia y GetJet, las compañías aéreas propias de precios reducidos, va a ser una noticia muy buena para la industria turística, que está creciendo muy rápidamente, y para los 18 millones de turistas que visitan el país al año.

[Fuente: *The Australian* 3 de mayo de 2004]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pregunta 1)

Polonia: Indicadores económicos recientes

	2000	2001	2002	2003	2004 (estimación)
Crecimiento real del PIB (%)	4,0	1,0	1,4	3,7	4,3
PIB per cápita (USD)	4287	4786	4948	5416	6154
Déficit por cuenta corriente (millones de USD)	-9998	-5357	-5007	-3595	-3868
Déficit por cuenta corriente (% PIB)	6,1	2,9	2,6	1,7	1,6
Inflación (% de cambio)	10,1	5,5	1,9	0,7	2,0
Desempleo (%)	14,0	18,0	19,7	20,0	19,5

[Fuente: Ministerio Australiano de Asuntos Exteriores y Comercio]

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) economía de mercado (***párrafo 1***) [2 puntos]
 - (ii) políticas del lado de la oferta (***párrafo 1***). [2 puntos]
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique el impacto de las reducciones de las subvenciones sobre la industria del carbón (***párrafo 2***). [4 puntos]
- (c) “Las empresas informáticas IBM y Hewlett Packard han expresado hace poco su intención de establecer plantas de procesamiento de datos en las ciudades de Varsovia y Cracovia.”
- Utilice un gráfico de DA/OA para explicar el probable efecto que tendrá la cita anterior sobre la economía polaca. [4 puntos]
- (d) Sirviéndose de la información del texto y de la tabla, así como de su conocimiento de la economía, evalúe el comportamiento de la economía polaca. [8 puntos]

2. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Noruega se prepara para un Mar del Norte seco

- ❶ Las que en su día fueron las vastas reservas petrolíferas del Mar del Norte están menguando, y el gobierno ha de enfrentarse a decisiones duras que implican **costes de oportunidad**. Desde que se descubrió petróleo en los mares de Noruega en 1971, esta pequeña nación ha ascendido hasta ocupar el tercer puesto de los mayores exportadores mundiales de petróleo y gas. Las actividades petrolíferas suponen el 20 % del **Producto Interior Bruto** del país.
- ❷ El gobierno cree que quedan unos 50 años de petróleo. Noruega puede incrementar sus reservas explorando en las zonas más al norte del Mar Ártico, lo cual ha provocado duras críticas de las organizaciones medioambientales, que argumentan que la frágil naturaleza del Ártico no toleraría los posibles vertidos de petróleo. “También constituyen zonas muy importantes de pesca en Noruega, y su población depende casi por completo de la pesca.”
- ❸ Las predicciones indican que el petróleo, el principal pilar de la economía del país, ha comenzado su inevitable descenso. El ministro del petróleo y la energía, Einar Stensnaes, ha afirmado que es hora de empezar a buscar alternativas. “No sólo es esencial buscar otras fuentes de energía, sino que también es importante buscar otras actividades industriales que se desarrollen de forma paralela a la actividad petrolífera”, afirmó. Sin embargo, es esencial que el gobierno proporcione incentivos para la búsqueda de fuentes alternativas.
- ❹ Una empresa que está investigando futuras energías alternativas es Hydro, la segunda productora de petróleo y gas de Noruega. “En la actualidad estamos llevando a cabo un proyecto de investigación a pequeña escala en una pequeña isla noruega donde transformamos el viento en electricidad para luego transformar esa electricidad en hidrógeno”, afirmó el Vicepresidente Ejecutivo Tore Torvund. “Cuando no hay viento, podemos producir electricidad a partir del hidrógeno.” Tore Torvund no cree que se puedan obtener beneficios de las fuentes alternativas de energía en los próximos 20-30 años.

[Fuente: *BBC News*, 14 de abril de 2004]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pregunta 2)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) costes de oportunidad (*párrafo ❶*) *[2 puntos]*
 - (ii) Producto Interior Bruto (*párrafo ❶*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico de oferta y demanda, explique el impacto que tendrá la reducción de las reservas petrolíferas de Noruega sobre el mercado interno de petróleo. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique las consecuencias que tendría no tener en cuenta las externalidades negativas asociadas a las perforaciones en busca de petróleo en el Mar Ártico. *[4 puntos]*
- (d) Sirviéndose de la información del texto y de su conocimiento de la economía, evalúe las consecuencias económicas que tendría el hecho de que el gobierno noruego incentivase a los productores de energías alternativas. *[8 puntos]*

3. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Tasa por Congestión en Londres

Texto 1:

Los vehículos que utilizan las carreteras en ciudades congestionadas como Londres causan muchos problemas que tiene que pagar la comunidad. Entre estas **externalidades negativas** están la contaminación, el aumento del tiempo empleado en los desplazamientos urbanos tanto de las mercancías como de los que van y vuelven todos los días, así como la frustración y otros problemas relacionados con la salud que dañan a aquellos que se ven atrapados en los atascos de tráfico.

Texto 2:

Desde el 17 de febrero de 2003, los vehículos a motor que conduzcan por el centro de Londres los días de diario entre las 0700 y las 1830 tienen que pagar 5 libras. La tasa por congestión (un peaje especial por conducir en calzadas congestionadas) es una forma de **impuesto indirecto** que trata de reducir los atascos de tráfico y aumentar los ingresos para financiar mejoras en el transporte público.

La razón de esta tasa no es nueva ni difícil de entender. Si un recurso finito es gratis, los seres humanos tienden a agotarlo, independientemente de las consecuencias. Si tiene un costo, tienden a usarlo de forma más racional. Cuanto más alto sea el costo, menos lo utilizarán.

El impuesto por congestión ha tenido un impacto muy significativo en la forma de desplazamiento en Londres. El número de vehículos a motor del centro de Londres se redujo en un 20 % en los primeros meses. Los desplazamientos en taxi son más rápidos, por lo que el gasto en tarifas ha caído entre un 20 y un 40 %; además los retrasos de los autobuses se han visto reducidos en un 50 % debido al flujo más rápido del tráfico.

Texto 3:

Los ingresos netos del impuesto se utilizarán para mejorar los servicios del transporte público, incluyendo el aumento del número de autobuses y renovaciones sustanciales del metro, que para todos es obvio que necesita mejoras significativas.

“Simplemente seguiremos aumentando la tasa por congestión hasta que logremos los ingresos suficientes para arreglar los trenes y los autobuses”, afirmó un viajero del metro. “Esto es lo mejor que le podía pasar a Londres.”

Queda por ver cuántos conductores están dispuestos a pagar más de cinco libras para desplazarse por el centro de Londres.

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pregunta 3)

Tasa por congestión

Ganadores	Perdedores
<ul style="list-style-type: none"> • los pasajeros de autobús • los conductores de taxis y sus pasajeros • los conductores con desplazamientos de valor elevado • la productividad general de la ciudad • los peatones y los ciclistas 	<ul style="list-style-type: none"> • los conductores con trayectos de valor marginal • las empresas que ofrezcan aparcamiento en el centro de la ciudad • las empresas del centro que dependan de un acceso de bajo costo en coche para sus clientes los días dediarario • los residentes y conductores de zonas justo fuera de la zona de la tasa por congestión

[Fuente: adaptado de Litman, T (2004) *London Congestion Pricing: Implications for other cities* www.vtpi.org]

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) externalidades negativas (*Texto 1*) [2 puntos]
 - (ii) impuesto indirecto (*Texto 2*). [2 puntos]
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué la cantidad de vehículos a motor de Londres se redujo en un 20 % en los primeros meses de aplicación de la tasa por congestión. [4 puntos]
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique las condiciones necesarias para que se dé otro aumento de la tasa por congestión que genere mayores ingresos de forma que el gobierno pueda gastarlos en la mejora de los servicios de transporte público. [4 puntos]
- (d) Sirviéndose de la información del texto y de su conocimiento de la economía, evalúe la efectividad de la imposición de impuestos como una de las medidas de que disponen los gobiernos para resolver problemas medioambientales. [8 puntos]

4. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Cosecha de petróleo para Argelia

Tabla 1: La economía en un vistazo (todas las cifras son del 2003 a no ser que se indique lo contrario)

Crecimiento económico	7,0 % pa
Inflación	2,0 % pa
Desempleo	27,0 %
PIB <i>per cápita</i>	1785 (US\$)

Tabla 2: Cuenta corriente (todas las cifras están en millones de USD)

Exportaciones de bienes y servicios	20 010
Importaciones de bienes y servicios	14 520
Balanza de bienes y servicios	5 490
Ingresos netos	-2 220
Transferencias netas corrientes	1 060
Balanza por cuenta corriente	4 330

Tabla 3: Estructura de la economía (% del PIB)

Agricultura	10,0
Industria (con inclusión del petróleo y el gas)	52,7
<i>de lo cual las actividades de fabricación suponen el</i>	<i>7,9</i>
Servicios	37,3

Texto 1:

Las reservas de divisas de Argelia alcanzaron en torno a los 30 billones de dólares USA a finales del 2003. En comparación, la deuda externa total de Argelia se calculó en torno a los 20 billones de dólares USA, cifra que iba en disminución a finales del 2002.

Los ingresos procedentes de la exportación de petróleo y de gas suponen más del 95 % del total de ingresos por exportaciones de Argelia, y el 75 % del total de ingresos fiscales.

Las estimaciones de presupuesto se basan en los precios del petróleo de USD19 por barril en el 2003.

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pregunta 4)

Texto 2:

Mientras que el 14 % de la población (en torno a los 4 millones de personas) era pobre en 1995, en el año 2000 la tasa puede haberse reducido como consecuencia del aumento del gasto público, el incremento de las transferencias sociales y una cierta recuperación del sector privado industrial no petrolífero, que ha conducido a un aumento de la renta. La incidencia de la pobreza en las zonas rurales es más pronunciada que en las zonas urbanas.

La esperanza de vida ha aumentado de los 56 a los 71 años desde principios de los años 70 hasta el año 2002, mientras que el número de niños que mueren antes de llegar al año de vida ha disminuido de 120 a 39 (por cada 1000 nacimientos de niños vivos).

Las mejoras en la educación han tenido como consecuencia una disminución del analfabetismo del 36 % al 22 % en el caso de los hombres entre el año 1990 y el año 2002, y del 59 % al 40 % en el caso de las mujeres.

Texto 3:

El petróleo comprometido para su entrega en junio de 2004 se vendió a USD40,77 por barril en el mercado mundial.

[Fuente: adaptado de datos publicados por el The World Bank and Energy Information Administration]

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) crecimiento económico (*Tabla 1*) [2 puntos]
 - (ii) balanza por cuenta corriente (*Tabla 2*). [2 puntos]
- (b) Utilizando un gráfico de oferta y demanda agregadas, explique los posibles efectos que tendrían sobre la economía argelina un precio del petróleo superior a lo esperado. [4 puntos]
- (c) Seleccione **dos** indicadores económicos de la información que se le ha proporcionado (que no sean el PIB per cápita) y explique por qué son un indicativo de que la economía argelina ha experimentado desarrollo económico. [4 puntos]
- (d) Sirviéndose de la información que se le ha proporcionado y de su conocimiento de la economía, evalúe los problemas que necesita superar la economía argelina si quiere mantener el desarrollo económico a largo plazo. [8 puntos]

5. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

Fracasa el diálogo en Cancún

- ❶ En septiembre de 2003, 148 de los ministros de comercio del mundo se reunieron en Cancún (México) para el quinto encuentro de ministros de la **Organización Mundial del Comercio** (OMC). Las negociaciones fracasaron porque varios países en vías de desarrollo creían que el borrador de la Declaración Ministerial era inaceptable.
- ❷ Los países en vías de desarrollo querían una reducción de las subvenciones agrícolas y de los mecanismos que utilizan los países desarrollados para proteger sus economías del “**dumping**”. En la actualidad, los países desarrollados subvencionan su propia producción agrícola con una cantidad impresionante, 1 billón de dólares americanos al día. Esto anima a los granjeros ineficientes a producir más, con lo que al final se da un exceso de oferta que hace que bajen los precios mundiales del algodón, el café, el azúcar y muchos otros bienes.
- ❸ Los países en vías de desarrollo a menudo son muy eficientes en la producción de dichos bienes, pero no pueden permitirse competir con los productores occidentales subvencionados. Las naciones occidentales africanas de Benin, Mali, Chad y Burkino Faso propusieron terminar a nivel mundial con las subvenciones al algodón en un intento de proteger las economías del occidente y centro de África, que dependen del algodón, ya que supone hasta un 80 % de sus ingresos por exportaciones. Entre el 60 y el 80 % de las personas en los países en vías de desarrollo que dependen de la agricultura para su subsistencia se encuentran en una desventaja significativa. Los bajos precios de sus cosechas significan que puede que no sean capaces de alimentar a sus familias ni tengan oportunidad de escapar de la pobreza.
- ❹ Las reducciones de las subvenciones que se ofrecieron fueron muy limitadas – alrededor de un 20 % en el caso de la UE y prácticamente nada en el caso de los EEUU. El pacto que se propuso no ofrecía un sistema viable para la protección frente al “**dumping**” de cosechas con subvenciones fuertes en sus mercados.
- ❺ Tras el fallo de las negociaciones, varios países en vías de desarrollo han acordado relaciones comerciales bilaterales. Pero un sistema de comercio multilateral les da a los países en vías de desarrollo la mejor oportunidad de apoyar sus intereses económicos.

[Fuente: World Vision Action News, primavera de 2003]

(Esta pregunta continúa en la página siguiente)

(Continuación de la pregunta 5)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) Organización Mundial del Comercio (*párrafo 1*) *[2 puntos]*
 - (ii) dumping (*párrafo 2*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico de la oferta y la demanda, explique de qué modo afectan las subvenciones al mercado mundial de productos agrícolas como el algodón. *[4 puntos]*
- (c) Explique la diferencia entre un sistema de comercio multilateral y un sistema de comercio bilateral. Utilice ejemplos para ilustrar su respuesta. *[4 puntos]*
- (d) Sirviéndose de la información del texto y de su conocimiento de la economía, evalúe las consecuencias económicas que tendría para los países en vías de desarrollo que se eliminaran las subvenciones agrícolas en los países desarrollados. *[8 puntos]*
-