

**ECONOMÍA**  
**NIVEL SUPERIOR**  
**PRUEBA 3**

Jueves 8 de noviembre de 2007 (mañana)

2 horas

---

**INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS**

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Conteste tres preguntas.
- Utilice diagramas correctamente rotulados y referencias al texto / a los datos, cuando corresponda.

1. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

### **Yakarta lleva a juicio a una gran compañía minera norteamericana**

- ❶ El gobierno indonesio ha llevado a juicio por lo penal a una compañía minera norteamericana, a la que acusa de contaminar el medio ambiente. El presidente de la compañía en Indonesia tuvo que comparecer ante un tribunal integrado por cinco jueces y escuchar cómo los fiscales le acusaban, a él y a su compañía, de permitir el vertido de residuos tóxicos al mar cerca de la mina de oro que explota la compañía en la Bahía de Buyat.
- ❷ La Fiscalía ha presentado 125 ejemplos -para los 8 años de existencia de la mina- en los que los residuos han rebasado la normativa gubernamental sobre los límites legales para metales pesados, entre ellos el arsénico y el mercurio. Además, la Fiscalía afirmó que la compañía no disponía de la licencia necesaria para dichos vertidos.
- ❸ La causa se instó después de que los residentes de la Bahía de Buyat se quejaran el año pasado de enfermedades que afirmaban se debían a las actividades de la empresa minera. Resulta muy inusual que un gigante corporativo americano se enfrente a cargos penales en un país en vías de desarrollo.
- ❹ La compañía, que tiene su sede en Denver y que es la mayor productora de oro a nivel mundial, ha negado su responsabilidad en lo que respecta a los tumores, alergias cutáneas y mareos sufridos por la población local, alegando que todos esos problemas de salud son típicos de las comunidades costeras pobres. La mayoría de los habitantes, preocupados por su salud, se trasladaron en junio a otra zona.
- ❺ Una investigación llevada a cabo por la policía indonesia, que incluyó análisis de, muestras de agua cercanas a la mina, ha tenido como resultado la detención de cinco empleados el pasado mes de septiembre. En Manado, una ciudad de provincia donde la compañía multinacional ha proporcionado empleo e ingresos tributarios, el juicio ha provocado reacciones acaloradas tanto a favor como en contra de la compañía. Los funcionarios locales, preocupados por el **crecimiento económico**, afirman estar a favor de la inversión extranjera directa que proporciona la compañía, y les incomoda el hecho de que el gobierno nacional haya presentado cargos contra la compañía en su zona.
- ❻ Para la comunidad medioambiental de Indonesia, el primer día del juicio ha ofrecido esperanzas de cambio respecto de la práctica anterior de no hacer cumplir la normativa. “Durante 30 años, las compañías mineras gigantes han estado operando en Indonesia con despreocupación, a pesar de las espantosas consecuencias medioambientales”, afirmó un portavoz del Foro Indonesio para el Medio Ambiente. “Ya es hora de que el gobierno convierta el **desarrollo sostenible** en una prioridad. Se debe obligar a las empresas a adoptar formas apropiadas de deshacerse de sus residuos.”

[Fuente: adaptado de “Yakarta lleva a juicio a una gran compañía minera norteamericana”, Jane Perlez, *The New York Times*, 6 de agosto de 2005) (*Esta pregunta continúa en la página siguiente*)

*(Continuación de la Pregunta 1)*

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) crecimiento económico (*párrafo 5*) *[2 puntos]*
  - (ii) desarrollo sostenible (*párrafo 6*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique en qué sentido la explotación minera de oro cerca de la Bahía de Buyat es una fuente de fallo de mercado. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo las “formas apropiadas de deshacerse de sus residuos” (*párrafo 6*) afectarían al mercado indonesio del oro. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe los argumentos a favor y en contra de la “inversión extranjera directa” (*párrafo 5*). *[8 puntos]*

2. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

**Los viajeros ricos disparan el boom de los vuelos de bajo coste al desatarse la locura de las minivacaciones**

- ❶ Las últimas investigaciones han descubierto que, en el Reino Unido, una minoría de personas ricas que están cogiendo cada vez más minivacaciones para las que compran vuelos de bajo coste, están aumentando la **demanda** de nuevas pistas y de terminales de aeropuertos. Según la Autoridad de Aviación Civil (AAC), sólo el 10% de los vuelos del año pasado corresponden al tercio más pobre de la sociedad. Frente a esto, más de la mitad de los pasajeros de las compañías de bajo coste procedían del tercio más rico.
- ❷ Los pasajeros que utilizan Stansted, el principal aeropuerto de las compañías de bajo coste, que probablemente logrará una nueva pista para el año 2013, obtuvieron unos ingresos medios de 50 000 libras el año pasado. Según este aeropuerto, el sector de las vacaciones en el extranjero de tres o cuatro días es, con diferencia, el que más rápido está creciendo en el mercado de los desplazamientos en avión.
- ❸ El gobierno ha aprobado la ampliación de más de doce aeropuertos, lo cual incluye cuatro nuevas pistas, afirmando que “los desplazamiento en avión son esenciales para el crecimiento económico del Reino Unido y para la continuidad de nuestra prosperidad”. El Secretario de Transporte, por su parte, sostiene que el boom de los desplazamientos aéreos está contribuyendo a la conservación de 200 000 puestos de trabajo en la industria de la aviación.
- ❹ Pero el efecto total de la explosión de los billetes de avión baratos ha sido la retirada de fondos de la economía. El número de turistas británicos que viajaron al extranjero superó el número de turistas extranjeros que visitaron Gran Bretaña el año pasado en un 2,5 frente a un 1 según las estadísticas nacionales. El déficit del turismo, que supone la diferencia entre lo que los turistas británicos gastan en el extranjero y lo que gastan los turistas extranjeros en Gran Bretaña, aumentó de 4,7 a 17,6 billones de libras en el año 2004.
- ❺ Un informe de la AAC muestra que la mayor parte del crecimiento futuro del sector de los desplazamientos en avión procederá del aumento de los viajes por parte de la sección más rica de la sociedad. “A medida que aumentan la riqueza y la renta, aumenta el deseo de gastar dinero en vacaciones en el extranjero.” “Cuando las rentas medias anuales se elevaron de 40 000 a 50 000 libras, el promedio de vacaciones en el extranjero aumentó en un 50%.”
- ❻ La caída del precio de los billetes de avión también ha contribuido a este boom. El precio medio de un billete para unas vacaciones el año pasado fue de 150 libras, 70 libras más barato en términos reales que en el año 1998, lo cual redujo el **costo de oportunidad** de las vacaciones.
- ❼ Existe mucha oposición a las propuestas de ampliación de los aeropuertos, principalmente por parte de los numerosos residentes cerca de éstos, que son los que pagan los costos externos del enorme boom del sector.

[Fuente: adaptado de Ben Webster, *The Times*, 19 de diciembre de 2005]

*(Continuación de la Pregunta 2)*

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) demanda (*párrafo ❶*) *[2 puntos]*
  - (ii) costo de oportunidad (*párrafo ❷*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo el “déficit del turismo” (*párrafo ❹*) podría afectar al valor de la divisa británica. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando la información del texto, calcule el valor de la elasticidad renta de la demanda para las vacaciones en el extranjero y explique lo que significa ese valor. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe los posibles efectos de la ampliación de los aeropuertos y de las pistas sobre la economía del Reino Unido. *[8 puntos]*

3. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

### **La movilidad básica ahora cuesta menos**

- ❶ En junio, el gobierno de Kenia anunció la eliminación de los aranceles y **cuotas** sobre la importación de bicicletas. La decisión llega justo después de un aumento del precio del petróleo, y por ello debería derivar en un aumento de la venta de bicicletas.
- ❷ La reducción de los precios de las bicicletas permitirá el aumento del número de compradores que las usen para ir al trabajo. Esto también hará que muchos operadores de taxis-bicicleta, que en la actualidad las están alquilando, puedan comprar sus propias bicicletas para sus pequeñas empresas. Algunos de estos operadores se quejan de que el bajo precio de las bicicletas va a llevar a un gran aumento del número de operadores de taxis, creando demasiada competencia para poder mantener los **beneficios normales** (beneficio económico cero). Otros afirman que esta preocupación no es realista porque el aumento del precio del petróleo creará más demanda de desplazamientos en taxis-bicicleta.
- ❸ Frente a esto, el gobierno de la vecina Tanzania no ha eliminado los aranceles sobre la importación de bicicletas, aunque recientemente ha reducido los aranceles sobre los neumáticos de bicicletas en un 10%. Aunque los neumáticos suponen sólo 1/6 del precio de una bicicleta nueva, son la parte más cara que necesita cambiarse más a menudo, de forma que con esta medida la gente podrá permitirse mantener sus bicicletas en buen estado. En un país en el que el precio medio de una bicicleta es de 60 000 chelines tanzanos, lo cual supone un 22% de la renta anual per cápita de 270 000 chelines, el menor precio de los neumáticos es un primer paso importante, pero no va lo bastante lejos.
- ❹ La Asociación para la Promoción de la Movilidad de Bajo Coste, que presiona al gobierno para lograr la reducción, está llevando aún más allá su campaña, con la esperanza de convencer al gobierno de seguir el ejemplo de Kenia y reducir el arancel sobre la bicicleta entera.
- ❺ Las ventajas de la reducción o de la eliminación del arancel son numerosas. Con el acceso a este transporte de bajo coste, los habitantes de las aldeas pueden transportar grano al mercado en mayor cantidad y más rápidamente; los niños de las áreas rurales pueden reducir en horas el tiempo que tardan en desplazarse al colegio; grupos tradicionalmente en desventaja, como las mujeres, pueden aumentar su acceso a las oportunidades para tener un empleo autónomo. Resumiendo, las ventajas de la reducción o de la eliminación del arancel en términos de desarrollo económico son significativas.

[Fuente: adaptado de “La movilidad básica ahora cuesta menos”, *The Bulletin for the Institute for Transportation and Development Policy*, 01 septiembre de 2002]

*(Esta pregunta continúa en la página siguiente)*

*(Continuación de la Pregunta 3)*

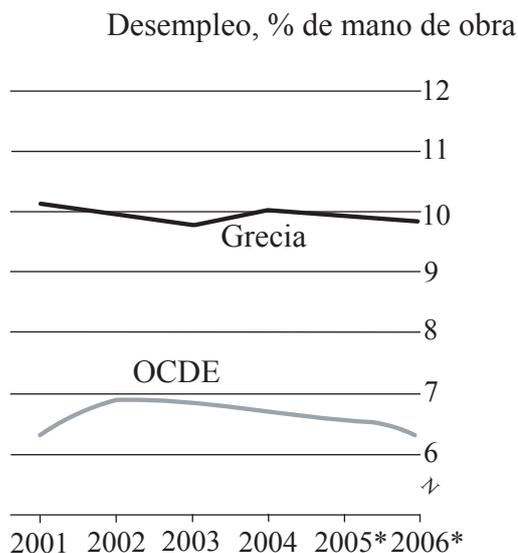
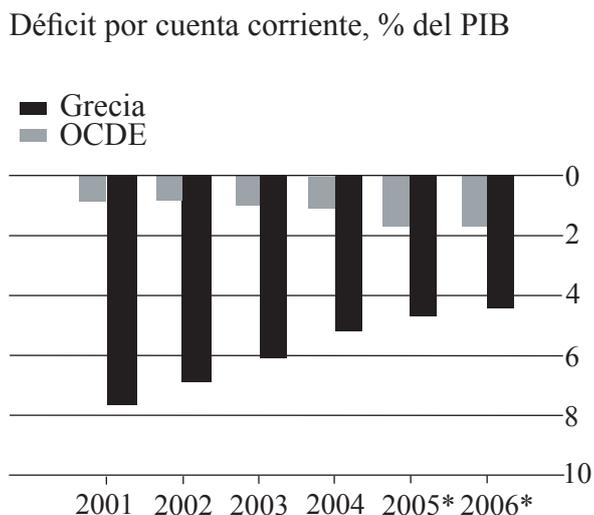
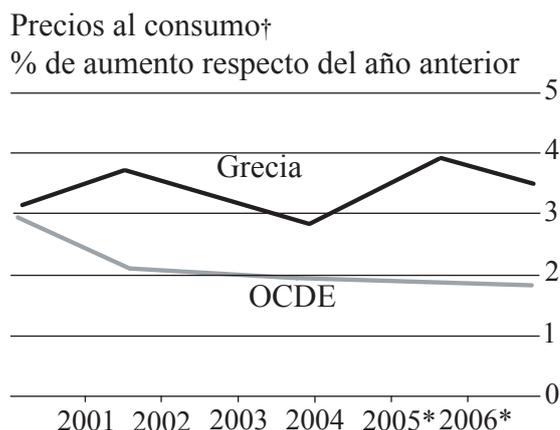
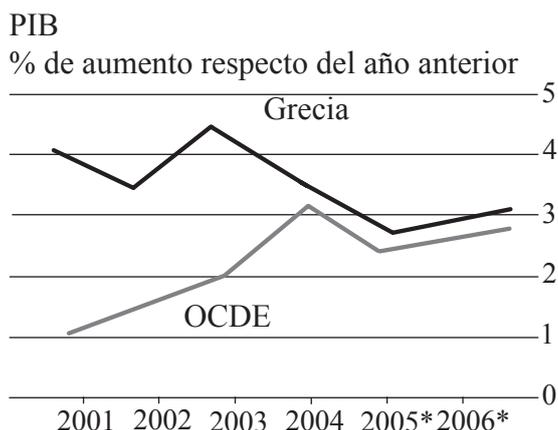
- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) cuotas (*párrafo 1*) *[2 puntos]*
  - (ii) beneficio normal (*párrafo 2*). *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo el aumento potencial del número de operadores de taxis-bicicleta de Kenia provocará “demasiada competencia para poder mantener los beneficios normales (beneficio económico cero)” (*párrafo 2*). *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué forma la eliminación del arancel afectará al nivel de importación de bicicletas en Kenia. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe las implicaciones que tiene una reducción del arancel sobre las bicicletas para el desarrollo económico de Tanzania. *[8 puntos]*

4. Lea detenidamente el siguiente fragmento los datos y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.

### Grecia

La economía griega ha crecido en los últimos cuatro años, mostrando unos resultados mucho mejores que el promedio de la OCDE\*. Sin embargo, el desempleo y la **inflación** resultan preocupantes, y la renta per cápita sigue siendo más baja que la media de la OCDE; también tiene un persistente déficit por cuenta corriente. Según los economistas de la OCDE, el nivel de vida aumentaría si el gobierno aplicara **políticas del lado de la oferta** orientadas al mercado. La OCDE afirma que el gobierno debería reducir el gasto, porque su alto déficit presupuestario es inaceptable, y está creando el problema del efecto de expulsión/desplazamiento fiscal.

\* La OCDE es la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, fundada en 1961. Sus miembros en el año 2006 eran: Australia, Austria, Bélgica, Canadá, República Checa, Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Islandia, Irlanda, Italia, Japón, Corea del Sur, Luxemburgo, México, Países Bajos, Nueva Zelanda, Noruega, Polonia, Portugal, República Eslovaca, España, Suecia, Suiza, Turquía, Reino Unido y Estados Unidos.



[Fuente: adaptado de "Grecia", *The Economist*, 11 de agosto de 2005]

\* Previsión † Deflactor del consumo privado

*(Continuación de la Pregunta 4)*

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) **inflación** *[2 puntos]*
  - (ii) **políticas del lado de la oferta.** *[2 puntos]*
- (b) Utilizando un gráfico apropiado, explique hasta qué punto los datos sobre Grecia desde principios del 2003 hasta principios del 2004 apoyan la teoría que sugiere la curva de Phillips a corto plazo. *[4 puntos]*
- (c) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué el déficit presupuestario griego puede estar provocando un efecto de expulsión/desplazamiento fiscal tal y como se sugiere en la última línea del texto. *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe las políticas de que podría servirse el gobierno griego para mejorar los resultados de su economía. *[8 puntos]*

5. *Lea detenidamente el siguiente fragmento y conteste todas las partes de la pregunta que figuran a continuación.*

### **Tras un declive de 7 años, los bancos japoneses aumentan los préstamos**

- ❶ Japón ha alcanzado un punto importante en su lenta recuperación económica al anunciar el gobierno que los préstamos bancarios han aumentado en agosto, por primera vez desde que el país comenzara a medir la actividad crediticia hace siete años.
- ❷ El Banco de Japón ha afirmado que el valor de todos los préstamos de los bancos japoneses ha aumentado en un 0,2% desde el pasado agosto hasta alcanzar los 387 trillones de yenes, es decir, 3,6 trillones de EE.UU dólares. El aumento ha puesto fin a una tendencia a la caída de los préstamos, que ya duraba 56 meses consecutivos desde octubre de 1998.
- ❸ Este cambio había sido muy esperado por los economistas como una prueba de que Japón, la segunda economía mayor después de los Estados Unidos, finalmente está logrando salir de un período de **recesión** y desaceleración económicas que ya duraba más de una década. Durante la mayor parte de la pasada década, los bancos habían disminuido el número de nuevos préstamos tras el hundimiento del mercado de valores y mercado inmobiliario de Japón a principios de los años 90.
- ❹ Los economistas afirman que, aunque sea pequeño, el aumento de los préstamos demuestra que los bancos japoneses se sienten lo bastante seguros como para ampliar los nuevos préstamos a empresas y particulares. Esto significa que el dinero vuelve a fluir hacia las nuevas empresas e inversiones, dando comienzo a un ciclo positivo que hacía años que no se veía en Japón.
- ❺ “Esto es un signo de la recuperación del sistema bancario”, ha afirmado un economista que trabaja en Tokyo. “También es un signo de la normalización de la economía.”
- ❻ Muchos economistas esperan que los préstamos sigan aumentando a medida que los bancos más entusiastas comiencen a hacer dinero de los depósitos disponibles para nuevas inversiones. Al inyectar dinero en la economía, los bancos también podrían ayudar a aumentar el **consumo**, que es necesario si Japón quiere huir de la deflación. La esperanza es que el aumento de la inversión lleve a un efecto multiplicador, que a su vez conduciría a un efecto acelerador y finalmente a una reactivación del ciclo económico (ciclo comercial).

[Fuente: adaptado de “Tras un declive de 7 años, los bancos japoneses aumentan los préstamos”, Martin Fackler, *The New York Times*, 8 de septiembre de 2005]

*(Esta pregunta continúa en la página siguiente)*

*(Continuación de la Pregunta 5)*

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
- (i) *recesión (párrafo ③)* *[2 puntos]*
  - (ii) *consumo (párrafo ⑥)*. *[2 puntos]*
- (b) Con la ayuda de un gráfico apropiado, explique de qué modo la caída de los préstamos después de 1998 (*párrafo ②*) contribuyó al “período de recesión y desaceleración económicas que ya duraba más de una década” (*párrafo ③*). *[4 puntos]*
- (c) Utilizando gráfico del flujo circular de la renta, explique el vínculo entre el ahorro y la inversión que se sugiere en el texto (*párrafo ⑥*). *[4 puntos]*
- (d) Utilizando la información del texto y su conocimiento de la economía, evalúe las consecuencias del aumento de los préstamos sobre la economía japonesa. *[8 puntos]*
-