



Wednesday 4 June 2014 – Morning

AS GCE PERSIAN

F885/01 Listening, Reading and Writing 1

SPECIAL SHEET

Duration: 2 hours 30 minutes



INFORMATION FOR CANDIDATES

- This Special Sheet is for use with Section B, Exercises 5, 6 and 7.
- This document consists of **4** pages. Any blank pages are indicated.

INSTRUCTION TO EXAMS OFFICER/INVIGILATOR

- Do not send this Insert for marking; it should be retained in the centre or recycled.
Please contact OCR Copyright should you wish to re-use this document.

SECTION B – Reading and Writing

Recommended time for Section B: 1 hour 30 minutes

تمرین ۵ درک خواندن

دوچرخه‌سواری

- (۱) دوچرخه‌سواری یکی از بهترین ورزش‌هاست که در ایران کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. به نظر می‌رسد که این وسیله‌ی نقلیه‌ی ساده در کشورهای پیشرفته‌ی اروپایی کاربرد بیش‌تری دارد. در کشورهای اروپایی بعضی دوچرخه‌ها دارای بهایی معادل یک ماشین دست دوم است و یا بعضی وقت‌ها حتی گران‌تر است. قیمت بالای بعضی از دوچرخه‌ها به علت استفاده از مواد سبک در تولید آن‌هاست که آن را وسیله‌ی کارآمدی برای رفت و آمد، می‌سازد.
- (۲) در لندن طرحی از طرف شهردار معرفی و از طریق بانک «بارکلیز»* حمایت مالی شده است. در این طرح ایستگاه‌هایی در مرکز شهر در نظر گرفته‌اند که می‌توان دوچرخه را با کارت اعتباری کرایه کرد. در یک نظرخواهی که پانزده هزار نفر از ساکنان لندن در آن شرکت داشتند، این پرسش مطرح شد که اگر این عده به جای رانندگی خودرو از دوچرخه استفاده کنند، چه فوایدی برای سلامت فرد و نیز سلامت کلی جامعه در بر خواهد داشت. همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، تقریباً همه‌ی جواب‌ها نشان‌دهنده‌ی آن بود که افراد فکر می‌کنند که چون از دوچرخه استفاده می‌کنند، سالم‌تر هستند، اما تعدادی گفتند که خطر تصادف بیش‌تر می‌شود. همچنین بخشی از نتایج نشان داد که آلاینده‌های خودروها می‌تواند موجب مشکلات قلبی و تنفسی در فرد دوچرخه‌سوار بشود. دوچرخه‌سواران دو برابر عمیق‌تر از افراد عادی نفس می‌کشند؛ بنا بر این ذرات بیش‌تری از آلودگی را نیز به داخل ریه‌های خود می‌فرستند.
- (۳) نتایج این نظرخواهی نشان داد که فرد دوچرخه‌سوار، به علت افزایش فعالیت بدنی سه تا چهارده ماه طولانی‌تر زندگی می‌کند، اما در عوض به دلیل قرار گرفتن در معرض آلودگی هوا و خطرات دیگر، عمرش بین یک تا چهل روز کوتاه‌تر خواهد بود. یافته‌های این تحقیق نشان می‌دهد در مجموع دوچرخه‌سواری برای فرد فایده‌های بیش‌تری نسبت به ضررهایش دارد.
- (۴) در گفت‌وگویی که با دو دختر و دو پسر از شرکت‌کنندگان در این نظرخواهی انجام شد، هلم نظرش این بود که استفاده از دوچرخه به جای خودرو می‌تواند کمک زیادی به سلامت عمومی جامعه کند، زیرا در آن صورت تعداد سفرهای درون‌شهری با خودرو به میزان زیادی کاهش پیدا می‌کند. دیوید ضمن تأیید این نظر اضافه کرد که این امر تأثیر بسیار قابل توجهی در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت. میشل و آلن هر دو با این نظر کاملاً موافق بودند. آلن مطرح کرد که دوچرخه‌سواری یکی از ورزش‌هایی است که دسترسی به آن آسان بوده و می‌تواند جایگزین مناسبی برای استفاده از خودرو باشد. دیوید که با این نظر موافق بود اضافه کرد که در دوچرخه‌سواری، عضلات پا در حرکت خواهند بود که این باعث تقویت ماهیچه‌های مختلف پا و در نتیجه بالا بردن استقامت بدن می‌شود. هلم و آلن به علامت موافقت با این نظر سرشان را تکان دادند.

* Barclays Bank

«جمعیت دفاع از کودکان کار» که یک سازمان غیردولتی است، از افرادی تشکیل شده که در زمینه‌ی حقوق کودکان تحقیق و فعالیت کرده‌اند. از سال ۱۳۷۹ شمسی این سازمان به کار مستقیم با کودکان کار و خیابان مشغول بوده است. این سازمان به دلیل افزایش روزافزون تعداد کودکانی که به جای درس خواندن و بازی مجبور به کار کردن هستند، به وجود آمده است.

هدف درازمدت این سازمان آن است که با آموزش به این کودکان و حمایت از آنان، روزنه‌ی امیدی برای تغییر در زندگی و آینده‌ی آن‌ها به وجود آورد. آمارهای اخیر نشان می‌دهد که بیش از ۷۰ درصد این کودکان در سطح ابتدایی سواد دارند و بقیه اصلاً به مدرسه نرفته‌اند. به همین دلیل یکی از برنامه‌های اصلی این سازمان سواد آموزی می‌باشد. برای رسیدن به این هدف، در سال ۱۳۸۴، «جمعیت دفاع از کودکان کار» مرکزی تأسیس کرد که در آن کلاس‌های سواد آموزی در چند نوبت در روز برگزار می‌شود. آموزش کار و حرفه به کودکان کار از دیگر برنامه‌های این سازمان است تا این کودکان بتوانند با یادگیری حرفه‌های مختلف و گرفتن مدرک کارآموزی وارد بازار کار شوند.

پرویز که حالا نوزده سال دارد در کودکی پدر خود را از دست داد و در یازده سالگی مجبور شد مدرسه را ترک کند و در مغازه‌ای در محله‌شان مشغول کار شود تا کمک خرج خانواده‌اش باشد. او که علاقه‌ی زیادی به درس خواندن داشت، از طریق یکی از مشتریان مغازه با «جمعیت دفاع از کودکان کار» آشنا شد. او در کلاس‌های درس شبانه شرکت کرد و با تلاش و پیگیری زیاد مدرک سوم راهنمایی را گرفت. سپس با کمک یکی از آموزگاران، دوره‌ی کوتاهی را برای تدریس در کلاس‌های سواد آموزی گذراند. وی از سال پیش به تدریس در این کلاس‌ها در محل «جمعیت» مشغول است.

او از درس دادن به کودکانی که در شرایط خود او هستند، لذت می‌برد و از اینکه دیگر مجبور نیست در یک مغازه شاگرد پادو باشد، خوش حال است. او شب‌ها بعد از کار، درس می‌خواند تا برای دوره‌ی معلمی در کالج تربیت معلم پذیرفته شود و در آینده بتواند معلم دبستان بشود. در حقیقت تغییر و امید به آینده در زندگی پرویز به وجود آمده است.

ممنوعیت استفاده از تلفن همراه در هنگام رانندگی

دانشمندان دانشگاه واشنگتن دریافتند افرادی که مشغول صحبت کردن با تلفن همراه هستند، توانایی راه رفتن روی یک خط مستقیم را ندارند.

آنها با زیر نظر گرفتن مسیر حرکت صدها نفر در محوطه‌ی این دانشگاه به این حقیقت پی بردند. آنان دلکچ چرخ‌سواری را به آنجا فرستادند و از وی خواستند افرادی را که به او توجه می‌کنند زیر نظر بگیرد و تعداد آنها را به خاطر بسپارد.

نتیجه این بود که افرادی که مشغول صحبت با تلفن همراه بودند ندانسته در مسیری پر پیچ و خم حرکت می‌کردند و از حضور دیگر رهگذران آگاه نمی‌شدند. همچنین بیش از دو سوم این افراد متوجه حضور دلکچ نشدند.

این آزمایش ساده تأییدی است بر این حقیقت که کسانی که با تلفن همراه صحبت می‌کنند کاملاً بی‌توجه به اطراف حرکت می‌کنند. تأکید این آزمایش بر خطرناک بودن استفاده از تلفن همراه در حال رانندگی است.

هنگامی که راننده با تلفن همراه صحبت می‌کند، موقتاً حواسش از وظیفه‌ی اصلی که رانندگی است منحرف می‌شود. این باعث می‌شود که راننده نتواند به اندازه‌ی کافی روی رانندگی خود تمرکز کند.

در ایران با وجود اینکه صحبت کردن با تلفن در هنگام رانندگی کاملاً ممنوع است، بسیاری از رانندگان به این کار ادامه می‌دهند.



Copyright Information

OCR is committed to seeking permission to reproduce all third-party content that it uses in its assessment materials. OCR has attempted to identify and contact all copyright holders whose work is used in this paper. To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced in the OCR Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download from our public website (www.ocr.org.uk) after the live examination series.

If OCR has unwittingly failed to correctly acknowledge or clear any third-party content in this assessment material, OCR will be happy to correct its mistake at the earliest possible opportunity.

For queries or further information please contact the Copyright Team, First Floor, 9 Hills Road, Cambridge CB2 1GE.

OCR is part of the Cambridge Assessment Group; Cambridge Assessment is the brand name of University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is itself a department of the University of Cambridge.