

GCE

Edexcel GCE

French

Paper 6446 / 01

Summer 2006

Mark Scheme (Results)



## 6446/01 June 2006 Mark Scheme

Question Number	Answer	Accept	Reject	Mark
Première partie 1.				
(a)	(Elle a envoyé) / transmis / faxé / donné (1) / le (message d') <u>al</u> erte (à la pollution) (1) / aux mairies / à la mairie (1) Insist on past tense	Elle a alerté = 2 Elle a alerté les mairies = 3 Il (for elle) au(x) maire(s) envoyé (t.c. but insist on accent ie on its own must be the past participle)	alert. mayor. mare. mère. mer. maries. autorités (for mairies) en avril invalidates one mark Lifts of les mairies ont reçu etc Elle a fait (for envoyé)	3
(b)	(Elle la lit) <u>dans les journaux</u> OR <u>par la presse</u> c'est publié dans les journaux Les journaux l'informent	Il(s) for Elle. Elles Plausible prepositions eg au moyen de / sur Past tense quotidien dans le(s) journal <u>e</u> (s)	Future tense. Press. Papier(s) la presse (t.c.) le journal / les journaux (t.c.) Dans les nouvelles / dans les média References to other media magazine Dans la presse par exemple (vitiates)	1
(c)	Le message arrive (trop) tard / (plus) tard	Le lendemain. Le lenda <u>m</u> ain (for tard) On apprend le lendemain (lift) On sait après On achète le journal le lendemain Les infos / la nouvelle etc (for message) Il prend un jour	demain Certains ne lisent pas les journaux pas assez rapide (t.c.) c'est très lent (t.c.) Il prend du temps (t.c.) Lendement Longdemain	1

(d)	Les automobilistes ont dû réduire leur vitesse (1)/ <u>de</u> 30 km/h (1) Present tense Any past tense	par 30 km/h 1) A reduction in speed 2) by 30 kms per hour  Omission of the <u>devoir</u> idea, eg Les conducteurs réduisent Ralentir Une réduction de vitesse Vitesse limitée (for 1st mark)	Future tense. Conditional - devraient à 30 km/h Omission of à l'heure idea for second mark Les automobilistes conduisent lentement Faulty attempts at the passive for the first mark La vitesse a réduit	2
(e)	Les usines (s)'arrêtent OR tout (s)'arrête Present tense only Elles doivent .... Certaines usines s'arrêtent La production s'arrête	Ils/Elles doivent fermer cessent de travailler Les usines arrêtent, ferment Les usines sont fermés un arrêt	Tenses other than present Lift from certains industriels Les usines arrêter (Un) peu d'usines	1
(f)	Ils devraient renoncer / à conduire /rouler Ils renoncent à conduire (ie idea of devoir not essential) Present tense, eg Ils ne doivent pas Future tense	(ne) pas conduire = 2 cesser de conduire = 2 s'arrêter de conduire = 2 arrêter de conduire = 2	Past tense Il faudrait interdire la circulation Il devrait .... (ie from préfet's point of view) Ils doivent aller à pied S'arrêter (t.c.) Ciruler for conduire Ideas for driving <u>less</u>	2

(g)	3 of : conducteurs (1) / travaille(u)rs d' <u>usine</u> (1) / particuliers (1) / préfet (1) Accept singulars and synonyms	automobilistes, chauffeurs, routiers les patrons / propriétaires / directeurs <u>des usines</u> , industriels, industrialistes les individus, le public les particuliers qui tondent la pelouse Accept tendrent Les particuliers qui conduisent (1)	Untargeted lifts eg on doit demander à des particuliers d'arrêter de tondre les pelouses les personnes, les gens Le maire, le gouvernement, les hommes politiques Les industries Les jardiniers Les entrepreneurs Vague statements such as les gens ne pourraient pas utiliser leurs voitures	3
(h)	des alertes tous les quatre jours OR la fréquence des alertes	les alertes fréquentes il y a souvent des alertes il y a des alertes tout le temps	alert - but NB repeated errors from (a) les / des alertes (t.c)	1
(i)	(C)'est bon pour la santé	Lift - moins on aura de pollution mieux on se portera. But a totally <u>correct</u> lift On se portera mieux	No references to health, eg c'est bon, c'est un avantage Mieux on va être (for mieux on se portera) mieux on se portera	1  <b>Total: 15</b>

---

TOTAL FOR PAPER: 35 MARKS



## **Première partie**

### **La pollution à l'ozone**

**Int :** Avec la chaleur la pollution par l'ozone est de retour dans les grandes agglomérations. Exemple : 33 fois depuis le mois d'avril les mairies des Bouches-du-Rhône ont reçu par fax le message d'alerte à la pollution à l'ozone transmis par la préfecture. M. le maire :

**Maire :** Au niveau d'une commune on ne peut pas faire grand'chose. La loi nous oblige à alerter la population, mais cela se fait par la presse, en général on apprend le lendemain que la veille il y avait eu un pic de pollution. Pour la première fois cette année la préfecture a mis en place une procédure d'urgence claire en fonction du niveau de pollution. Ainsi l'alerte de niveau un a été atteinte onze fois, les automobilistes ont dû réduire leur vitesse de 30 km/h. Au niveau deux certains industriels pourraient être appelés à arrêter leurs usines, et les automobilistes à prendre leur voiture un jour sur deux.

**Int :** Pour le préfet de région, ces mesures sont suffisantes.

**Préfet :** Pour n'avoir aucun risque pendant ces pics il faudrait interdire la circulation automobile, il faudrait accepter de fermer un certain nombre d'usines, il faudrait demander à des particuliers d'arrêter de tondre la pelouse. Le prix à payer serait extrêmement élevé. Nous essayons de ne prendre aucun risque mais on ne va pas se lancer dans une politique de précaution qui serait excessive.

**Int :** Les pics de pollution nuisent à la santé, quand même :

**Maire :** On sait bien que la pollution n'est pas bonne. Alors, il y a ces alertes tous les quatre jours, cela doit sensibiliser la population au problème : c'est-à-dire, moins on aura de pollution, mieux on se portera.

## **Deuxième partie**

### **Le « plan air »**

**Int :** Les pouvoirs publics trouvent difficile de mettre en place les mesures de prévention. Principal problème, l'ozone, un polluant secondaire dont la production est stimulée par le redoutable mélange (oxydes d'azote, soleil et absence de vent).

La ministre de l'Écologie a présenté un plan destiné à lutter contre la pollution à l'ozone. Elle a insisté sur la nécessité d'agir simultanément dans trois directions : d'abord, intensifier la lutte générale contre la pollution, puis améliorer l'information du public et enfin renforcer les actions de réduction lors des pics de pollution.

La prévention constitue le premier objectif du plan qui prévoit « des actions radicales » pour prévenir les pollutions de l'industrie, du transport et des activités individuelles.

Selon la ministre, actuellement 80% des véhicules équipés de pastille verte sont autorisés à circuler les jours de pollution intense. Le plan prévoit que, bientôt, seulement la moitié sera autorisée. Trois millions d'euros seront consacrés au développement d'outils de prévision à un et deux jours de la pollution, afin d'alerter le public.

Pour les Verts cette loi est à refaire. Ils précisent que « dans les villes, la solution passe par des transports publics performants et une place réelle aux cyclistes et aux piétons. Au lieu de cela, le gouvernement supprime les crédits destinés aux transports publics et veut nous faire croire que la voiture propre existe ».

*Fin de l'enregistrement*